

POZNÁMKY

- NEJEN-LI UVEDENO JINAK, PROVEDE SE ZKOŠENÍ BETONOVÝCH HRAN LIŠTOU 20x20 mm.

BETON

ÚLOŽNÉ PRAHY: C30/37 XD1, XC3 - C1 0,4 - Dmax 22 - S4

ŘÍMSY: C30/37 XF3, XC4 - C1 0,4 - Dmax 22 - S4

PODKLADNÍ BETON: XD1, C8/10

KRYTÍ: Cmin 50 mm, Cmax 40 mm


OCEL B500 B

DLE ČSN EN 10080 A ČSN 420139.

UVÁDĚNÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUTU.

OBJEM BETONU:

- KŘÍDLA A =	36,8 m³	x 2,5 t/m³ =	86,9 t
- ÚLOŽNÝ PRÁHE =	7,94 m³	x 2,5 t/m³ =	19,9 t
- PODKLADNÍ BETON =	1,32 m³	x 2,5 t/m³ =	18,32 t



Správa

ŽELEZNIC


Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

OZNACENÍ	PODROBNOSTI	DATUM	POPRIS
TABULKA ZMĚN			

TÚ 1851 Horní Cerekev (mimo) - Tábor (mimo)

DÚ 04 Dobrá Voda u Pelhřimova - Pelhřimov

Zodp. projektant zakázky:	Ing. Libor Kožík	<div><div>Zhotovitel PD:</div><div><div>F-PROJEKT - OPRÁVNĚNÍ STAVBY s.r.o. Jiráskova 4642/54 79601 Prostějov</div></div></div>
Zodp. projektant:	Ing. Libor Kožík	
Vypracoval:	Bc. Petr Svoboda	
Kontroloval:	Ing. Libor Kožík	
Kraj: Vysočina	K.Ú.: Zajíčkov	
Objednatel: Správa železnic, s. o., ČR Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno		Datum: 09/2022
Stavba:		
Oprava mostu v km 11,984 na trati Horní Cerekev - Tábor		Číslo zakázky: 09-9163
SO 1851-20-03		Měřítko: 1:10, 1:15, 1:25,
Název části PD:		Část PD: Číslo přílohy:
TVAR SPODNÍ STAVBY		D.2.1.4 08